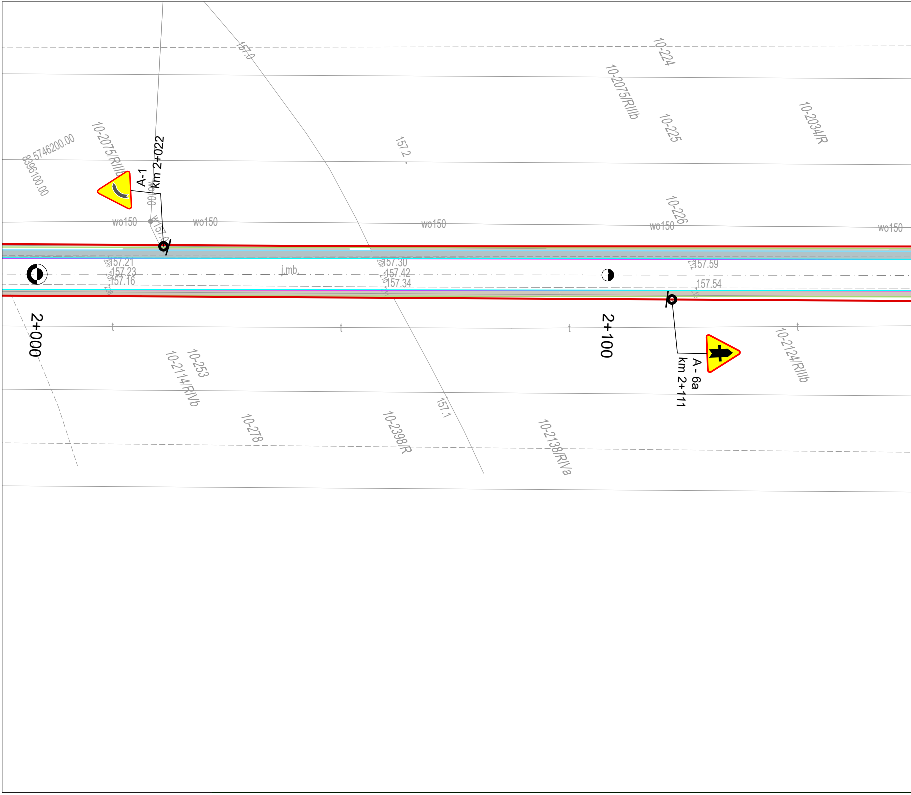
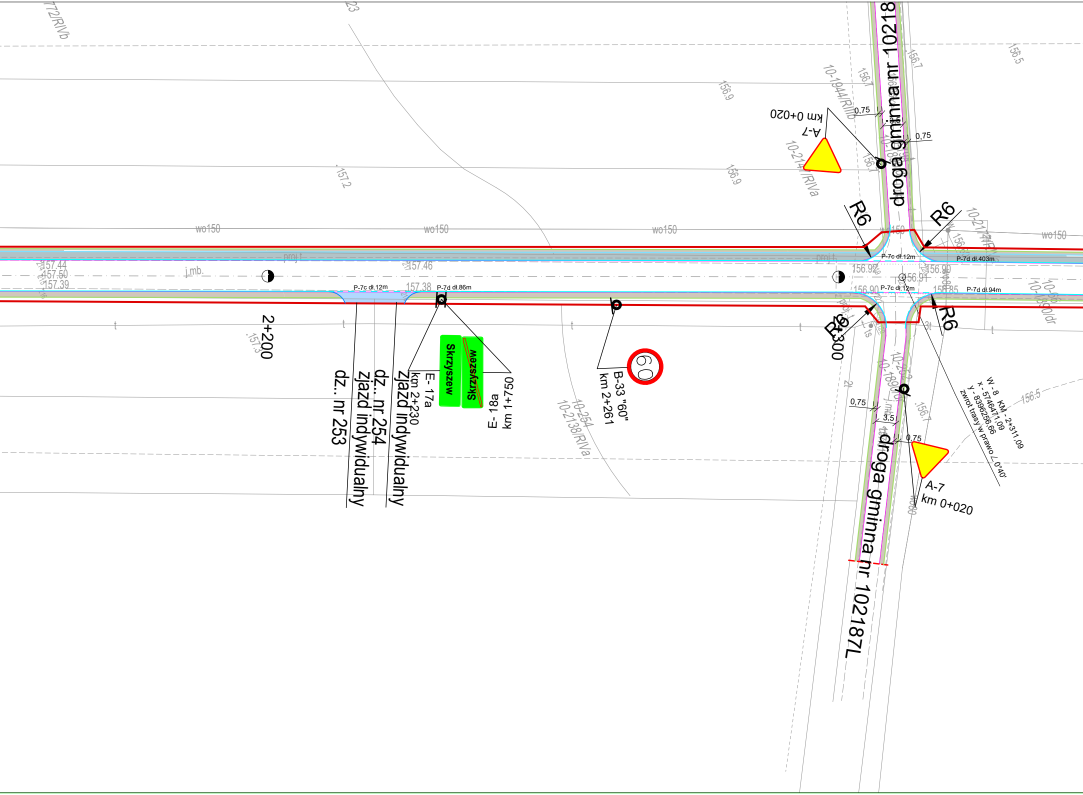
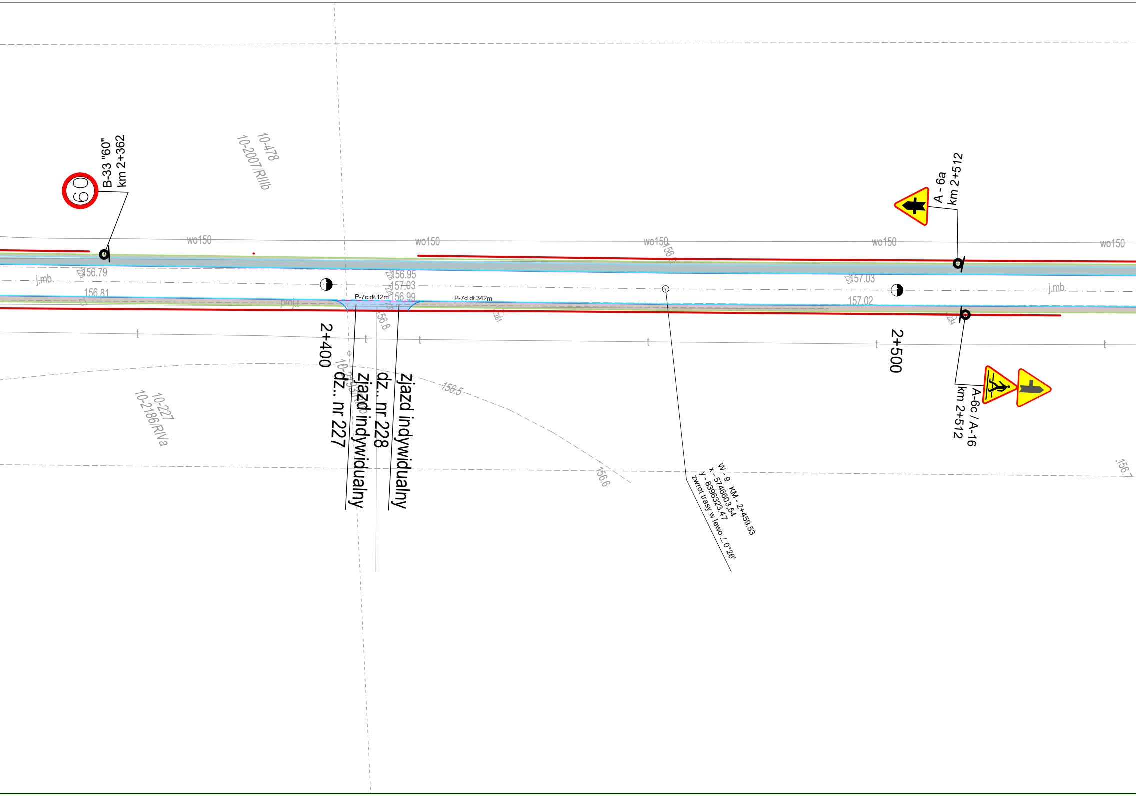
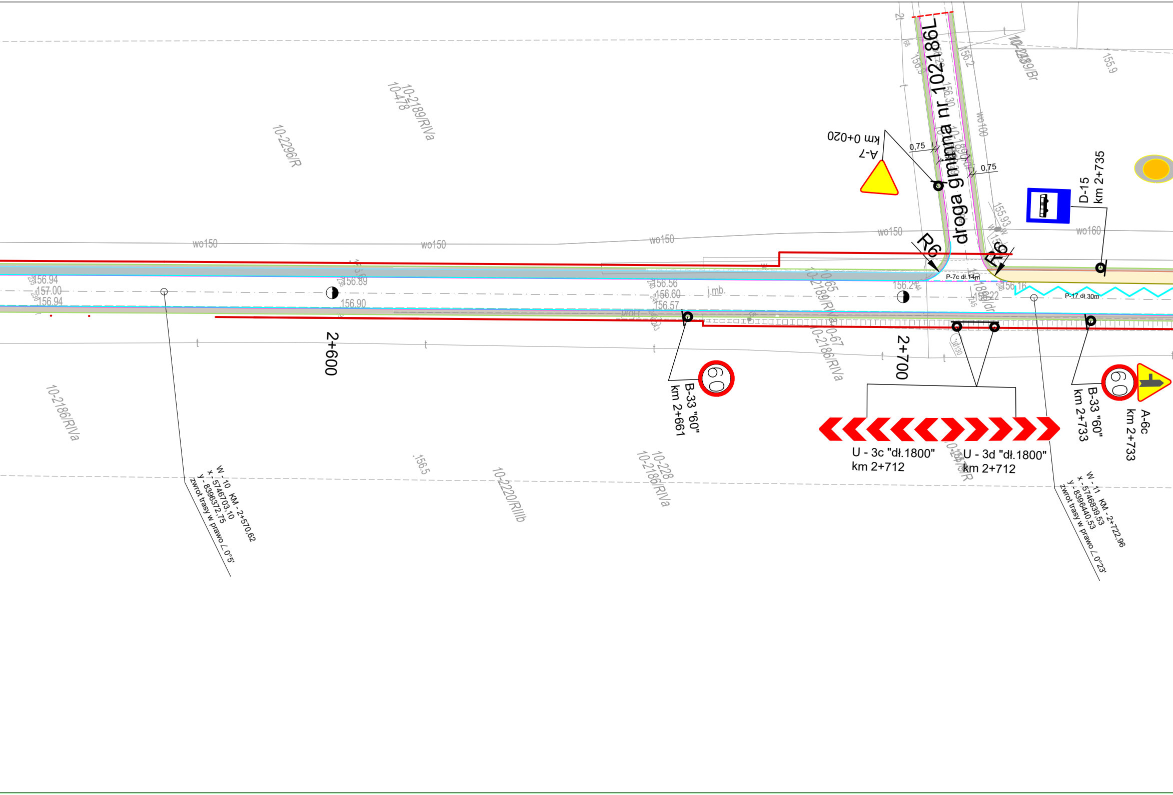
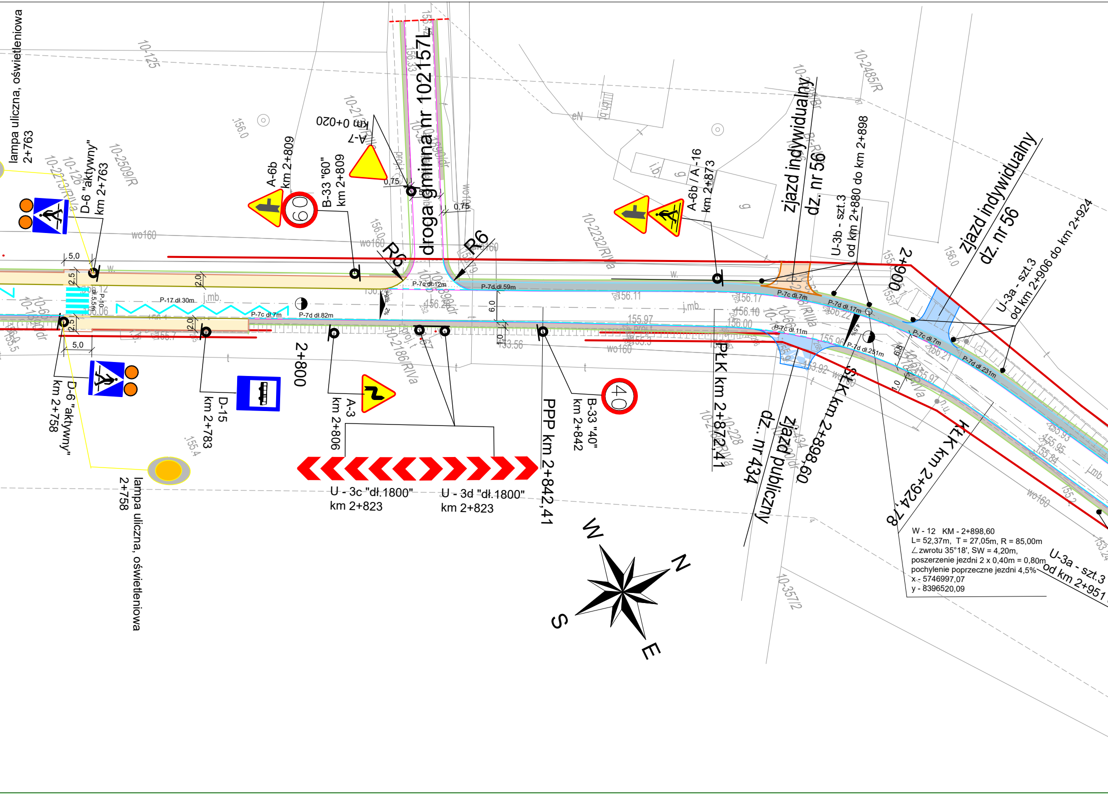

157.0
10-224
10-2075/RIIIb
10-225
10-2034/R
157.2
5746200.00
8396100.00
10-2075/RIIIb
A-1
km 2+022
wo150
wo150
wo150
wo150
wo150
10-226
157.21
157.23
157.16
j.mb.
157.30
157.42
157.34
157.59
157.54
t
t
t
t
2+000
2+100
A - 6a
km 2+111
10-253
10-2114/RIVb
10-278
10-2398/R
157.1
10-2138/RIVa
10-2124/RIIIb

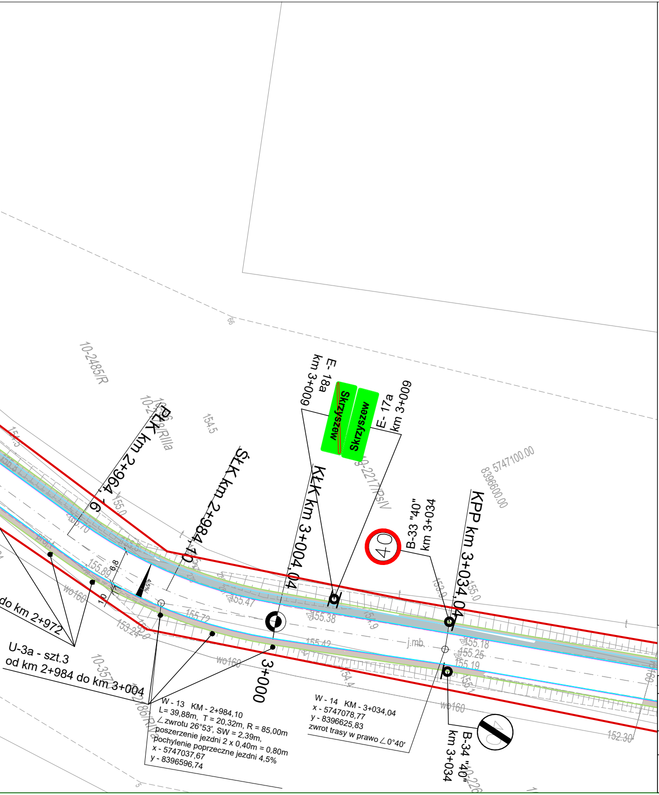

droga gminna nr 10218
A-7
km 0+020
0,75
0,75
R6
R6
wo150
wo150
wo150
wo150
P-7c dł.12m
P-7d dł.403m
P-7c dł.12m
P-7d dł.86m
P-7c dł.12m
P-7d dł.94m
proj.t
j.mb.
157.44
157.50
157.39
157.46
157.38
156.92
156.91
156.90
156.85
156.9
156.9
157.2
156.7
156.5
10-1944/RIIIb
10-2141/RIVa
10-2138/RIVa
10-254
772/RIVb
2+200
2+300
dz.. nr 253
zjazd indywidualny
dz.. nr 254
zjazd indywidualny
E- 17a
km 2+230
Skrzyszew
~~Skrzyszew~~
E- 18a
km 1+750
60
B-33 "60"
km 2+261
W - 8 KM - 2+311.09
x - 5746471.09
y - 8396256.66
zwrot trasy w prawo ∠ 0°40'
0,75
3,5
0,75
A-7
km 0+020
droga gminna nr 102187L


60
B-33 "60"
km 2+362
10-478
10-2007/RIIIb
A - 6a
km 2+512
wo150
wo150
wo150
wo150
wo150
j.mb.
156.79
156.81
proj.t
P-7c dł.12m
P-7d dł.342m
156.95
157.03
156.99
156.8
157.03
157.02
j.mb.
2+400
2+500
dz.. nr 227
zjazd indywidualny
dz.. nr 228
zjazd indywidualny
156.5
156.6
156.7
10-227
10-2186/RIVa
A-6c / A-16
km 2+512
W - 9 KM - 2+459,53
x - 5746603,54
y - 8396323,47
zwrot trasy w lewo ∠ 0°26'


droga gminna nr 102186L
A-7
km 0+020
0,75
0,75
R6
R6
D-15
km 2+735
P-7c dł.14m
P-17 dł.30m
2+600
2+700
B-33 "60"
km 2+661
60
U - 3c "dł.1800"
km 2+712
U - 3d "dł.1800"
km 2+712
B-33 "60"
km 2+733
60
A-6c
km 2+733
W - 10 KM - 2+570,62
x - 5746703,10
y - 8396372,75
zwrot trasy w prawo ∠ 0°5'
W - 11 KM - 2+722,96
x - 5746839,53
y - 8396440,53
zwrot trasy w prawo ∠ 0°23'
wo150
wo150
wo150
wo150
wo160
wo100
156.94
157.00
156.94
156.89
156.90
156.56
156.60
156.57
156.24
156.22
156.16
155.93
156.2
155.9
156.5
j.mb.
10-2296/R
10-2189/RIVa
10-478
10-2186/RIVa
10-2220/RIIIb
10-228
10-2186/RIVa
10-2189/RIVa
10-2186/RIVa
10-2189/Br


lampa uliczna, oświetleniowa 2+763
D-6 "aktywny" km 2+763
A-6b km 2+809
B-33 "60" km 2+809
A-7 km 0+020
droga gminna nr 102157L
R6
R6
A-6b / A-16 km 2+873
zjazd indywidualny dz. nr 56
U-3b - szt.3 od km 2+880 do km 2+898
2+900
zjazd indywidualny dz. nr 56
U-3a - szt.3 od km 2+906 do km 2+924
P-17 dł.30m
P-7c dł.7m
P-7d dł.82m
P-7c dł.12m
P-7d dł.59m
P-7c dł.7m
P-7d dł.17m
P-7c dł.11m
P-7d dł.251m
P-7c dł.7m
P-7d dł.231m
5,0
2,5
2,0
0,75
0,75
6,0
1,0
D-6 "aktywny" km 2+758
D-15 km 2+783
2+800
A-3 km 2+806
U - 3c "dł.1800" km 2+823
U - 3d "dł.1800" km 2+823
PPP km 2+842,41
B-33 "40" km 2+842
PŁK km 2+872,41
zjazd publiczny dz. nr 434
ŚŁK km 2+898,60
KŁK km 2+924,78
lampa uliczna, oświetleniowa 2+758
N
E
S
W
U-3a - szt.3 od km 2+951

W - 12 KM - 2+898,60
L= 52,37m, T = 27,05m, R = 85,00m
∠zwrotu 35°18', SW = 4,20m,
poszerzenie jezdni 2 x 0,40m = 0,80m
pochylenie poprzeczne jezdni 4,5%
x - 5746997,07
y - 8396520,09


10-2485/R
10-2486/RIIIa
154.5
PŁK km 2+964,16
SŁK km 2+984,10
KŁK km 3+004,04
E- 18a
km 3+009
Skrzyszew
Skrzyszew
E- 17a
km 3+009
10-2217/RsIV
5747100.00
8396600.00
KPP km 3+034,04
B-33 "40"
km 3+034
40
155.0
156.70
155.89
155.72
155.47
155.38
155.42
155.18
155.25
155.19
153.24
152.30
4,5%
wo160
wo160
wo160
j.mb.
3+000
do km 2+972
U-3a - szt.3
od km 2+984 do km 3+004
B-34 "40"
km 3+034
W - 13 KM - 2+984,10
L= 39,88m, T = 20,32m, R = 85,00m
∠zwrotu 26°53', SW = 2,39m,
poszerzenie jezdni 2 x 0,40m = 0,80m
pochylenie poprzeczne jezdni 4,5%
x - 5747037,67
y - 8396596,74
W - 14 KM - 3+034,04
x - 5747078,77
y - 8396625,83
zwrot trasy w prawo ∠ 0°40'

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1	⬜	proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.–bit.
2	▨	proj. pbocze bitumiczne
3	🟨	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
4	🟦	proj. nawierzchnia zjazdów z miesz. min.–bit.
5	🟧	proj. naw. zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej
6	🟩	nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji
7	🟧	nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji
8	—	krawężnik 15x30
9	—	krawężnik 15x22 wtopiony
10	—	obrzeże 20 x 6
11	—	obrzeże 30 x 8
12	—	krawędź jezdni
13	—	krawędź pobocza bitumicznego
14	—	krawędź pobocza tłuczniowego
15	—	granica działek pasa drogowego
16	TWOJA PRĘDKOŚĆ 188 Zwolnij	radarowy wyświetlacz prędkosci
17	⚠ A-1 km 6+518	proj. oznakowanie pionowe

Zarządca Drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1206L od dr. kr. nr 63 Stok - Gąsiory - Główne od km 0+012 do km 10+022		
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 500		
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul.Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04	Data opracowania: wrzesień 2024r.	Rys. nr S - 3